



* دانشجوی گرامی: لطفاً، گزینه ۱ را در قسمت کد سری سؤال برگه پاسخنامه خود، علامت بزنید.

بدیهی است، مسئولیت این امر بر عهده شما خواهد بود. *

۱. هر تجزیه و تحلیل جغرافیایی چه عواملی را باید در نظر بگیرد؟

الف. انسان و مکان
ب. فضا و پراکندگی

ج. فعالیت انسانی و شرایط جغرافیایی
د. ارتباطات مکانی

۲. کدامیک از موارد زیر هم با اصول و روشهای علم اقتصاد و هم جغرافیای اقتصادی مطالعه می شود؟

الف. تئوریهای جغرافیای اقتصادی
ب. اقتصاد توسعه

ج. تجارت بین الملل
د. اقتصاد ناحیه

۳. در اوایل قرن بیستم بیشتر تحلیل های جغرافیایی بر چه مبنای متکی بود؟

الف. سازمان یابی فضایی
ب. محیط گرایی

ج. بهره برداری خردمندانه از منابع طبیعی
د. تفاوت های منطقه ای فعالیتهای اقتصادی

۴. فعالیتهای کشت ابتدایی در کدامیک از عرصه های جغرافیایی مشاهده می شود؟

الف. شمال آفریقا
ب. جنوب مکزیک
ج. جنوب غرب آسیا
د. تمام سواحل اقیانوس آرام

۵. کدام کشورها در تولید شیر مقام نخست را دارند؟

الف. هلند - دانمارک - آمریکا

ج. هلند - هندوستان - روسیه

۶. در کدام سیستم اقتصادی تولید نهایی توسط افراد و حکومت تعیین می شود؟

الف. سیستمهای بازار سازمان یافته

ج. سیستم اقتصاد سوسياليستی

۷. الگوی توزیع مناطق صنعتی جهان بر چه مبنای است؟

الف. جغرافیایی
ب. سیاسی

۸. بازار واقعی به چه مفهومی است؟

الف. بازار عرضه اعتبارات و کالا

ج. بازار کالا و کار
د. بازارهایی که دارای ریشه تاریخی هستند

۹. تولید انبوه لباس معمولاً در چه مکانهایی صورت می گیرد؟

الف. در نزدیکی شهرهای متropولیتن

ج. در کشورهای جهان سوم

ب. در نزدیکی بازار مصرف

د. شمال آمریکا

۱۰. در تئوریهای مکانی و تصمیم گیریهای مکانی کدام عامل نقش تعیین کننده ای را دارد؟

الف. قیمت تمام شده کالا

ج. عوامل جغرافیایی
د. رفتار تولید کنندگان

۱۱. اتفاقهای بازرگانی در جوامع مختلف چه ویژگی را برای دسترسی به نیروی کار در نظر می گیرند؟

الف. دستمزد پائین
ب. دستمزد بالا
ج. نیروی کار ماهر
د. نواحی دارای کارگر اضافی

تعداد سوال: نسخه: ۳۰ تکمیلی: -- تشریحی: --
زمان آزمون (نقیقه): تستی و تکمیلی: ۴۰ تشریحی: --

۱۲. امروزه عامل اصلی کارایی یک طرح بزرگ چیست؟

- الف. کارکنان ماهر ب. مکان یابی ج. سرمایه

۱۳. فعالیتهای اقتصادی با مقیاس خارجی به چه مفهومی است؟

- ب. تجمع فعالیتهای تولیدی خاص در یک مکان الف. افزایش حجم تولید

- د. تسلط بر بازارهای بین المللی ج. فعالیتهای اقتصادی چند ملیتی

۱۴. قوانین عمومی مکان یابی توسط چه کسی وضع گردید؟

- الف. والتر کریستالر ب. جورج رینر ج. آلن پرو د. ریچارد هارتشورن

۱۵. در نظریه پلاندر در چه موقعی دامنه منحنی بازار کارخانه اول (A) به کارخانه دوم (B) نزدیک می شود؟

- الف. هزینه حمل و نقل و قیمت کارخانه اولی نسبت به دومی بیشتر شود

- ب. ارزش تولید کارخانه اولی نسبت به دومی بیشتر شود

- ج. هزینه حمل و نقل و قیمت کارخانه دوم بیشتر از کارخانه اول شود

- د. فاصله مصرف کننده نسبت به کارخانه دوم بیشتر شود

۱۶. در تئوری ملوین گرین هوت کدام عامل اهمیت بیشتری دارد؟

- الف. سرمایه ب. نیروی کار ج. هزینه حمل و نقل د. تقاضا

۱۷. توجه اصلی جغرافیای اقتصادی معاصر روی چه موضوعی است؟

- الف. توزیع مکانهای اقتصادی ب. نقش اقتصاد در مکان

- ج. مکانیابی و سیاست د. تغییرات سیاستهای کلان تولیدی

۱۸. مهمترین عامل ناتوانی رقابت صنایع استرالیا با کشورهای دیگر چیست؟

- الف. هزینه های بالای تولید ب. نداشتن انرژی های فسیلی

- ج. پیری جمعیت د. موقعیت جغرافیایی

۱۹. لمن استعداد بالقوه تجارت خارجی را ناشی از چه عواملی می داند؟

- الف. میزان درآمد سرانه ب. میزان تولید کل

- ج. شرایط جغرافیایی د. عوامل غیرمکانی

۲۰. از دیدگاه اولمن فرضتهای مداخله کننده و قابلیت انتقال در کنش متقابل واحدهای مکانی چه نتیجه ای را بوجود می آورد؟

- الف. پراکندگی فعالیتها ب. نامنظمی مکانی

- ج. رفتار منظم بین مکانها د. تخصیص مکانها به فعالیتهای گوناگون

۲۱. بر اساس مدل جاذبه رابطه متقابل بین دو مکان بطور مستقیم با کدام عامل یا عوامل بستگی دارد؟

- الف. مسافت ب. جمعیت و تولید ج. وسعت مکان د. جمعیت و مسافت

۲۲. شاخص امکان دسترسی چگونه محاسبه می شود؟

- الف. مجموع مدارهای موجود در یک شبکه

- ب. شمارش تعداد خطوط ارتباطی مستقیم میان دو گروه ارتباطی متناظر

- ج. تعداد طرحهایی که در حرکت بین دونقطه اجباراً باید طی شود

- د. ترکیب منظم مجموعه ای از نقاط و راهها

تعداد سوال: **نیمی:** ۳۰ — **تکمیلی:** ۴۰ — **تشریحی:** --
زمان آزمون (نقیه): **تستی و تکمیلی:** ۴۰ — **تشریحی:** --



نام درس: مبانی جغرافیای اقتصادی (۲)-ص

رشته تحصیلی-گرایش: جغرافیای انسانی و طبی

کد لرس: ۱۲۱۶۰۶۱

۲۳. مدل درون قاره‌ای یا سطح همسان، توسعه فضایی حمل و نقل را در مرحله سوم چگونه بیان می‌کند؟

الف. تقویت شبکه‌ای از جاده‌های مربعی شکل یا شطرنجی

ب. ظهور نقاط ناهماهنگ و اتصال آنها از طریق جاده‌های اصلی و پرهزینه

ج. شکل گیری شهرها در محل برخی از تقاطع خطوط

د. پراکندگی سکونتگاهها با فعالیتهای تقریباً همسان

۲۴. کدامیک از موارد زیر جزء هزینه‌های ثابت سرمایه‌ای محسوب می‌شود؟

ب. هزینه‌های فرسودگی وسایل نقلیه

د. هزینه گمرکات

الف. هزینه انبارداری

ج. مدیریت

۲۵. ساده ترین روش تعیین نرخ جابه جایی چه روشی است؟

الف. روش منطقه‌ای ب. روش مسافتی ج. روش پستی د. روش استفاده از نقاط مبدأ

۲۶. در سیستم ارزیابی موقعیت وسایل نقلیه سنگین درون شهری و برون شهری توسط سیستمهای ماهواره‌ای و GIS چه مواردی در نظر گرفته می‌شود؟

الف. وضعیت راهها، شمارش حجم ترافیک، اندازه گیری میزان لغزنده‌گی جاده‌ها

ب. صورت برداری از علائم و موانع کنار جاده‌ها، سیستم ترافیک، سیستم راه ارتباطی

ج. اطلاعات بازاری، سیستم حمل و نقل، نوع کالاهای حمل شده

د. سیستم حمل و نقل، سیستم ارتباطات، مرکز کنترل

۲۷. اصطلاح سیف (CIF) در حمل و نقل چه معنایی دارد؟

الف. صورتی از مشخصات وسیله حمل و نقل و کالا و مسافرین است.

ب. صورتی از هزینه کالا که به خریدار داده می‌شود.

ج. بهای تمام شده کالا در مرکز کشور مقصد است.

د. حمل کالا از بندر کشوری به بندر دیگر است.

۲۸. درصد اتلاف انرژی در حال حاضر چقدر است؟

الف. ۷۵-۸۵ درصد ب. ۷۰-۶۰ درصد ج. ۶۰-۵۰ درصد د. ۵۰-۴۰ درصد

۲۹. در کدام نقطه از کره زمین استفاده از انرژی جذر و مد از نظر اقتصادی با صرفه می‌باشد؟

الف. دریای کارائیب ب. کاتال مانش ج. سواحل مدیترانه د. سواحل ژاپن

۳۰. استفاده از سیستم بیوگاز در کدام منطقه از جهان رایج است؟

الف. جنوب شرق آسیا

ب. اروپای غربی

د. آمریکای مرکزی