

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰



عنوان درس: جغرافیا اقتصادی ایران

و شته تحصیلی/گد درس: آب و هوا شناسی، جغرافیا و برنامه ریزی شهری، (حدید)، زئومورفولوژی ۱۳۹۲

پایگاه خبری دانشجویان پیام نور

۱- قدیمی ترین سابقه استفاده از الیاف پنبه در کشاورزی در کدام منطقه بدست آمده است؟

۴. خلیج بنگال

۳. هند

۲. برو

۱. تونس

۲- ((هنری)) نام بومی گونه های مختلفی از کدام محصول است؟

۴. برنج

۳. پنبه

۲. چای

۱. نیشکر

۳- کتاب ((پنبه)) اثر کدام نویسنده است؟

۴. هاچیستون

۳. استخری

۲. مارکوبولو

۱. حماله مستوفی

۴- از نظر تولید انواع برنج، بهترین نوع آن در کدام منطقه به عمل می آید؟

۴. بابلسر

۳. بابل

۲. ساری

۱. گیلان

۵- به دنبال کدام رویداد بخش داخلی ایران از نظر تامین مایحتاج غذایی کشور دچار نابسامانی گردید؟

۲. انقلاب مشروطه

۱. صنعتی شدن

۴. اصلاحات ارضی

۳. مهاجرتهای بی رویه به شهرها

۶- در دشت گرگان کشت غالب با کدام محصولات زراعی است؟

۴. ذرت و جو

۳. سویا و آفتابگردان

۲. گندم و جو

۱. غله و پنبه

۷- کدام عامل تحولی عمدی را در کشت پنبه ایران ایجاد کرد؟

۲. ورود بذر آمریکایی پنبه

۱. صادرات امیرکبیر

۴. تغییر شرایط کشت

۳. صادرات پنبه

۸- تاسیس واحدهای کشت و صنعت از چه سالی آغاز شد؟

۴. ۱۳۴۵

۳. ۱۳۴۰

۲. ۱۳۳۵

۱. ۱۳۳۰

۹- کدام یک از گزینه های ذیل یکی از اثرات شرکتهای زراعی در روند تفکیک شغلی دهقانان را نشان می دهد؟

۲. تبدیل آنان به شرکتهای زراعی کوچک

۱. تقسیم آنان به خوش نشینان و کارگران زراعی

۴. تبدیل آنان به کارگران روزمزد

۳. کاستن قدرت مالکان بزرگ

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: جغرافیای اقتصادی ایران

 و شته تحصیلی/ کد درس: آب و هوا شناسی، جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جده)، ژئومورفولوژی ۱۱۶۲۱
پایگاه خبری دانشجویان پیام نور

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰



۱۰- جهت کاهش ضایعات و افزایش تولیدات کشاورزی در ایران کدام اقدام ضروری است؟

۲. استفاده از دستاوردهای تکنولوژی

۱. ایجاد یک نظام حمل و نقل مناسب

۴. استفاده از سوموم دفع آفات و بذرهاي اصلاح شده

۳. افزایش ظرفیت نگهداری محصولات

۱۱- حفظ شاخص تغذیه و بهبود تدریجی آن در کدامیک از برنامه های توسعه و عمران مورد توجه قرار گرفت؟

۴. پایان برنامه چهارم

۳. آغاز برنامه سوم

۲. پایان برنامه دوم

۱. آغاز برنامه اول

۱۲- منظور از ضعف تکنولوژیکی چیست؟

۲. عدم بهره گیری صحیح از ابزار تولید

۱. کمبود ابزار آلات پیشرفته

۴. فقدان امکانات بالقوه تولیدی

۳. نداشتن آموزش‌های ترویجی لازم

۱۳- کارخانجات تولید کننده کیسه زباله و فریزر برای تولید انواع کیسه ها نیاز به کدام ماده دارند؟

۴. آنیدرید فتالیک

۳. پلی اتیلن

۲. متیل اتیل کتن

۱. دی اکتیل فتالات

۱۴- کدام یک از شرکتهای پتروشیمی ذیل کل سهامش به شرکت ملی صنایع پتروشیمی تعلق دارد؟

۴. بندر امام

۳. اراک

۲. پازارگاد

۱. فارابی

۱۵- کدام یک از طرحهای ذیل از ثمرات پیروزی انقلاب اسلامی است؟

۴. پتروشیمی تبریز

۳. پتروشیمی فارابی

۲. پتروشیمی خراسان

۱. پetroشیمی اراک

۱۶- با توجه به اسناد و مدارک نوشته های محققین، آهن از چه زمانی در ایران مورد استفاده قرار گرفت؟

۴. ۱۰ قرن ق.م

۳. ۱۵ قرن ق.م

۲. ۲ قرن ق.م

۱. ۷ قرن ق.م

۱۷- کدام کشور برای تاسیس کارخانه ذوب آهن با کشورمان موافقت نامه همکاری امضاء کرد؟

۴. آلمان

۳. شوروی سابق

۲. آمریکا

۱. انگلستان

۱۸- کدام شهر به عنوان مناسبترین محل برای تاسیس اولین مجتمع فولادسازی به روش احیاء مستقیم در ایران انتخاب شد؟

۴. تهران

۳. مشهد

۲. اهواز

۱. اصفهان

۱۹- در مرحله دوم توسعه فاز اول، میزان سنگ آهن مورد نیاز چند میلیون تن در سال می باشد؟

۱۰. ۴

۷. ۳

۵. ۲

۳. ۱

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: جغرافیای اقتصادی ایران

وشته تحصیلی/گد درس: آب و هوا شناسی، جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جده)، ژئومورفولوژی ۱۳۶۲-۱۳۶۳

پایگاه خبری دانشجویان پیام نور

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰



۲۰- واردات فولاد در چه سالی دارای بیشترین میزان رشد بوده است؟

۱۳۶۳ .۴

۱۳۶۱ .۳

۱۳۵۴ .۲

۱۳۵۲ .۱

۲۱- کدامیک از رشته راههای شمالی منشعب از همدان به کناره دریای مدیترانه می‌رسید؟

۴. جنوب غربی

۳. غربی

۲. شمال غربی

۱. جنوبی

۲۲- در سال ۱۳۱۵، اداره باربری در کدام یک از دستگاهها به منظور هماهنگی در امور حمل و نقل پیش بینی گردید؟

۲. وزارت فواید عامه

۱. اداره کل طرق و شوارع

۴. وزارت راه و ترابری

۳. وزارت طرق و شوارع

۲۳- کدام یک از استانهای ذیل از نظر برخورداری از شبکه راههای فرعی در مرتبه اول قرار دارد؟

۴. مازندران

۳. خوزستان

۲. فارس

۱. خراسان

۲۴- توزیع ضرایب تراکم راه اصلی در مناطق مختلف کشور به کدام عامل وابستگی بیشتری دارد؟

۲. میزان مشارکت منطقه با مرکز و مناطق پیرامون

۱. حجم فعالیتهای اقتصادی و اجتماعی

۴. وسعت منطقه

۳. نقش منطقه در برخورداری از امکانات توسعه

۲۵- دو عامل اصلی تعیین کننده کارآیی حمل و نقل به عنوان زیربنای توسعه کدامند؟

۴. هزینه و مکان

۳. مکان و دسترسی

۲. هزینه و زمان

۱. زمان و دسترسی

۲۶- راهها از چه طریق می‌توانند کمک موثری به کارایی و سودمند ساختن حرکات داشته باشند؟

۲. ارتباط بین فضاهای

۱. تسهیل در روابط

۴. هماهنگی بین بازوهای ارتباطی

۳. جهت دادن به حرکات

۲۷- در سطح بندی شبکه راههای کشور جهت طراحی فضایی کدام عامل در تامین فضای توسعه مدد نظر قرار گرفته است؟

۴. فعالیتهای ویژه

۳. مشخصات فنی

۲. معیارهای اصولی

۱. خصوصیات شبکه ها

۲۸- احداث شبکه های کار در حمل و نقل فعالیتها، برای چه مناطقی مورد توجه قرار گرفته است؟

۲. مکانهای روستاوی

۱. مناطق دارای قابلیت کشاورزی

۴. بازارهای مصرف

۳. مراکز عمده نگهداری محصول

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: جغرافیای اقتصادی ایران

رشته تحصیلی/گد درس: آب و هوا شناسی، جغرافیا و برنامه ریزی روستایی، جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید)، ژئومورفولوژی (۱۳۹۲)، پایگاه خبری دانشجویان پیام نور

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰



- ۴۹- اداره شعب گمرکات جنوب در دوران فرمانروایی چه کسی تأسیس گردید؟

۴. آغامحمد خان قاجار

۳. کریم خان زند

۲. نادر شاه

۱. شاه عباس اول

- ۴۰- کدام یک از بنادر ذیل از لحاظ موقعیت جغرافیایی ، قابلیت دسترسی بیشتری به نفتکش ها دارد؟

۴. بندر خارک

۳. بندر ماهشهر

۲. بندر عباس

۱. بندر بوشهر