

۱- علیرغم اجرای اصلاحات ارضی، قدر مطلق بهره برداریهای بیش از چند هکتار افزایش یافته است؟

۱. ۵۰ .۲ ۲. ۶۰ .۳ ۳. ۷۰ .۴ ۴. ۳۰

۲- مرکز اصلی کشت برنج در کدام منطقه زیر می باشد؟

۱. مازندران ۲. جلگه های ساحلی دریای خزر
۳. لنجان ۴. گیلان

۳- به تدریج شکر و ملاس حاصل از نیشکر وارد کدامیک از صنایع زیر می شود؟

۱. نساجی ۲. غذایی ۳. پتروشیمی ۴. بنزین اتومبیل

۴- به چه علت باید زراعت پنبه در منطقه گرگان و گنبد از اولویت بیشتری برخوردار باشد؟

۱. چرخیدن کارخانجات متعدد در منطقه ۲. به سبب نبود بعضی از آفات مهم قرنطینه ای
۳. نیاز به صنایع وابسته به پنبه ۴. رسیدن به خودکفایی در امر کشاورزی

۵- در پایان کدام برنامه ، کشور در تمام زمینه ها با افزایش محصول روبه رو بوده است؟

۱. اول ۲. دوم ۳. سوم ۴. چهارم

۶- وجود آبادیهای فراوان با کشتزارهای نسبتا وسیع از ویژگیهای کدام ناحیه است؟

۱. ناحیه جلگه ای خزر ۲. ناحیه البرز میانی
۳. ناحیه کوهستانی زاگرس ۴. چاله اصفهان- سیرجان

۷- به کارگیری نیروی کار اضافی به منظور برآورد نیازهای صنایع شهری جزو کدامیک از اهداف اصلاحات ارضی بود؟

۱. اجتماعی ۲. اقتصادی ۳. سیاسی ۴. جمعیتی

۸- میزان واردات بخش کشاورزی در سالهای ۶۸ تا ۷۱ چگونه بود؟

۱. افزایش داشت ۲. ثابت بود ۳. متغیر بود ۴. کاهش داشت

۹- با توجه به مطالب کتاب درسی، در زمینه اهداف کمی کشاورزی رشد کدامیک از زیر بخشهای کشاورزی بیشتر بوده است؟

۱. شیلات و آبزیان ۲. جنگل و مرتع ۳. دامپروری ۴. زراعت



سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: جغرافیای اقتصادی ایران

رشته تحصیلی/گد درس: آب و هوا شناسی، جغرافیا و برنامه ریزی روستایی، جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید)، ژئومورفولوژی (۱۳۹۴) و

۱۰- وضعیت آینده بخش کشاورزی ایران به کدام مورد زیر بستگی دارد؟

۱. رفع مشکلات تولید محصولات کشور
۲. سرمایه گذاری بهینه و مناسب
۳. نیروی انسانی کارآمد و تکنیک
۴. استفاده صحیح از ظرفیتهای تولیدی موجود در کشور

۱۱- به گفته نویسنده کتاب به ازای هر نفر در حدود چند هکتار زمین کشاورزی موجود است؟

۱. ۲۰ هکتار
۲. ۱۳ هکتار
۳. ۱۹ هکتار
۴. ۳۰ هکتار

۱۲- نگاهی به فعالیتهای کشاورزی و بازده تولید در کشور نشان می دهد که این مورد آنچنان که باید جایگاه مهمی در این بخش از اقتصاد کشور نداشته است؟

۱. استفاده از ابزار آلات مدرن و دانش بومی
۲. بهره برداری مناسب از اراضی کشاورزی
۳. استفاده از تکنولوژی و دانش فنی
۴. سرمایه گذاری درازمدت و اعتباری

۱۳- از عوامل اساسی برای رشد و توسعه کشاورزی کدام مورد زیر است؟

۱. ایجاد نظام حمل و نقل منظم و گسترده
۲. وسایل نگهداری محصولات
۳. بیمه محصولات کشاورزی
۴. تامین امنیت اقتصادی

۱۴- موارد بیمه ای مناسب در بخش روستایی در چه گروههایی طبقه بندی می شود؟

۱. فردی و درمانی
۲. فردی و محصولات
۳. از کارافتادگی و فوت
۴. محصولات و از کارافتادگی

۱۵- کدامیک از پدیده های زیر از سالیان دراز با کشاورز و کشاورزی در ایران پیوند خورده و آفتی بزرگ در روستا بوده است؟

۱. واسطه گری
۲. میدان داری
۳. خوش نشینی
۴. سلف خری

۱۶- تولیدات پتروشیمی تا آخر قرن حاضر، جانشین کدام مواد خواهند شد؟

۱. مواد طبیعی
۲. مواد نفتی
۳. مواد اولیه
۴. مواد خام اولیه

۱۷- اولین کشوری که صنعت پتروشیمی را در خاورمیانه بکار گرفت کدام کشور بود؟

۱. عربستان
۲. ایران
۳. سوریه
۴. عراق

۱۸- بعد از انقلاب اسلامی، سرمایه گذاری در بخش پتروشیمی چند برابر شده است؟

۱. ۱۵ برابر
۲. ۲۵ برابر
۳. ۱۷ برابر
۴. ۷ برابر

۱۹- تولید کننده اصلی و بزرگ پتروشیمی خاورمیانه کدام کشور است؟

۱. ایران ۲. عمان ۳. امارات ۴. عربستان

۲۰- کوره هایی از ذوب فلزات در ایران که در کشفیات اخیر باستان شناسی بدست آمده مربوط به چند سال قبل از میلاد می باشد؟

۱. شش هزار سال ۲. هفت هزار سال ۳. هشت هزار سال ۴. پنج هزار سال

۲۱- احداث مجتمع فولاد اهواز به چه دلیلی بوده است؟

۱. تامین نیروی کار از اهالی محلی
۲. نزدیکی کارخانه به محل ذخایر کانی های آهن داخل کشور
۳. نزدیکی به ذخایر سرشار گاز طبیعی
۴. استقرار اکثریت مراکز مصرف آهن

۲۲- بیشترین میزان رشد مصرف فولاد مربوط به کدام سال است؟

۱. ۱۳۵۴ ۲. ۱۳۵۲ ۳. ۱۳۵۷ ۴. ۱۳۶۴

۲۳- یکی از شاخصهای مربوط به بهره دهی نیروی انسانی کدام مورد زیر است؟

۱. ارزش رشد سرانه هر شاغل در بار تکفل ۲. ارزش تولیدات بر رشد سرانه هر شاغل
۳. رشد سرانه هر شاغل نسبت به ارزش تولیدات ۴. ارزش تولیدات سرانه هر شاغل در کار تولید

۲۴- هدف از حمل و نقل تولیدات کشاورزی یا صنعتی کدام عامل زیر است؟

۱. ایجاد ارتباط ۲. مصرف ۳. تولید ۴. توزیع

۲۵- در سال ۱۳۵۰، با هدف شناسایی ساختار حمل و نقل کشور با مهندسين کدام کشور قرارداد منعقد گردید؟

۱. امریکا ۲. انگلیس ۳. آلمان ۴. فرانسه

۲۶- در رابطه با شاخص بهره مندی کمی از شبکه جاده ای، مقدار راه در هر چند کیلومتر مربع وسعت است؟

۱. ۱۵۰ کیلومتر مربع ۲. ۱۲۰ کیلومتر مربع ۳. ۱۰۰ کیلومتر مربع ۴. ۲۱۰ کیلومتر مربع

۲۷- دو عامل اصلی تعیین کننده کارایی حمل و نقل به عنوان زیر بنای توسعه کدامند؟

۱. شاخص راه و بهره مندی ۲. زمان و هزینه
۳. زمان و مکان ۴. وسایل نقلیه و جاده دسترسی



سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: جغرافیای اقتصادی ایران

رشته تحصیلی/گد درس: آب و هوا شناسی، جغرافیا و برنامه ریزی روستایی، جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید)، ژئومورفولوژی (۱۳۹۳/۱۳۹۴)

۲۸- ارتباط مراکز توزیع استانها به شبکه، در کدام دسته حمل و نقل قرار می گیرد؟

۱. بازرگانی و خدمات ۲. کشاورزی ۳. صنعت و معدن ۴. مسایل استراتژیک

۲۹- سهم اندک راه آهن در حمل و نقل کشور بیشتر ناشی از کدام عامل زیر بوده است؟

۱. عوامل متعدد برون سازمانی ۲. نبود فرهنگ صحیح استفاده از راه آهن

۳. عوامل متعدد درون سازمانی و برون سازمانی ۴. عوامل متعدد درون سازمانی

۳۰- کارخانه مخصوص تولید گاز استیلن در کدام بندر زیر مستقر گردیده است؟

۱. بندر آبادان ۲. بندر امام خمینی ۳. بندر ماهشهر ۴. بندر خرمشهر