

سری سوال: یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/گد درس: - جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۳۱۶۰۲۸ -، جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۳۱۶۴۵۱ -، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶
مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴،

۱- از نظر دکتر محمودی حمل و نقل شهری قبل از هر چیز پدیده ای است.

۱. اجتماعی - اقتصادی ۲. اجتماعی - فرهنگی ۳. فرهنگی - اقتصادی ۴. اقتصادی - ترافیکی

۲- کدام گزینه به عنوان عامل مهم در محدودیت یا گسترش حرکات ترافیکی نیست؟

۱. موقعیت ۲. سطح درآمد

۳. میزان جذابیت در نقاط مختلف مقصد ۴. آب و هوا

۳- کدام گزینه زیر به عنوان مهمترین اصل توسعه شهری پایدار است؟

۱. صنعت ۲. حمل و نقل ۳. عدالت ۴. داشتن شهروند

۴- کدام کشورهای زیر از پیشگامان تشویق دوچرخه سواری بوده اند؟

۱. تایلد ۲. انگلیس ۳. فرانسه ۴. هلند

۵- کدام نوع از خیابانها، برقراری ارتباط میان وسایل نقلیه و کاربری های مسکونی را فراهم می سازد؟

۱. دسترسی محلی ۲. بزرگراه ۳. شریانی ۴. جمع کننده

۶- اولین شرط ایجاد انگیزه برای پیاده روی در عابر پیاده وجود چه عاملی است؟

۱. پول ۲. عرض کافی ۳. امنیت ۴. شهرزیبا

۷- اصل استفاده از گذرهای مجاز بر چه چیز استوار است؟

۱. تعیین خود شخص ۲. کوچک بودن عرض خیابان

۳. بکار گیری چراغ راهنمایی و توقف خودروها ۴. اتلاف نشدن وقت

۸- نقاط تبادل سفر مربوط به کدام گزینه است؟

۱. بزرگراهها ۲. اتوبانها ۳. پایانه ها ۴. جاده ها

۹- در کدام کشور لازمه داشتن اتومبیل شخصی، داشتن پارکینگ غیر خیابانی است؟

۱. چین ۲. آمریکا ۳. کانادا ۴. ژاپن

۱۰- در کشور ما مدیریت حمل و نقل شهری زیر مجموعه کدام گزینه است؟

۱. فرمانداری ۲. شهرداری ۳. استانداری ۴. راهنمایی و رانندگی

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰: تشریحی: ۰:

تعداد سوالات: تستی: ۳۰: تشریحی: ۰:

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/گد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۲۱۶۰۲۸ - جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۲۱۶۴۵۱ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ -
مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱۱- فعالیتهای T. S. M سعی در حل چه مسایلی دارد؟

۱. کریدورها و مراکز فعالیتی شهرها
۲. فضای سبز و مسایل جمعیتی
۳. مسایل مالی و عمرانی
۴. مسایل سیاسی و اداری شهرها

۱۲- کدام گزینه بعنوان کمک کننده مهم در ارزیابی راه حل ها در برنامه ریزی دراز مدت حمل و نقل شهری است؟

۱. افزایش نیروی انسانی
۲. پیش بینی تقاضای سفر
۳. افزایش اتومبیل
۴. کاهش آلاینده‌ها

۱۳- هدف اساسی از پیش بینی جمعیت در طرح های حمل و نقل شهری چیست؟

۱. تعیین نرخ رشد جمعیت
۲. تعیین موالید در سال
۳. شناخت میزان سفر
۴. شناخت میزان احتیاج به اتومبیل

۱۴- در شناخت فیزیکی و هندسی شبکه «گره» به چه معناست؟

۱. قطعات مابین جاده ها
۲. ارتباط دهنده
۳. کمان یا خطوط شناسایی
۴. تقاطع به صورت چند راهه یا میدان

۱۵- توزیع سفر به چه معناست؟

۱. مقصد سفر
۲. تعداد سفرهایی که ایجاد می شود
۳. مسیرهایی که سفر در آن به وقوع می پیوندد
۴. شیوه حمل و نقل

۱۶- کدام گزینه به معنای واقعی کلمه «شهری را بر روی چرخ پدید آورد»

۱. تراموای برقی
۲. اتوبوس برقی
۳. راه آهن
۴. اتومبیل

۱۷- کدام گزینه مشخصه «حومه های مرکانتیلیستی» است؟

۱. حومه خوابگاهی
۲. حومه صنعتی
۳. حومه تولیدی
۴. حومه اشتغالزا

۱۸- صنایع چه زمانی به سوی حومه شهرها کشیده شدند؟

۱. هنگام اختراع تومبیل
۲. زمان انقلاب صنعتی
۳. هنگام افزایش جمعیت در محل های قبلی صنایع
۴. هنگام افزایش زیاد جاده ها

۱۹- تاسون در چهار استراتژی کلی حمل و نقل شهری مبنا را به چه اساسی بنیان گذاری کرده است؟

۱. جاده
۲. مالکیت اتومبیل
۳. جمعیت
۴. مراکز شهری

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/گد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۳۱۶۰۲۸ - جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۳۱۶۴۵۱ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ -
مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۲۰- ابتدایی ترین نوع حمل و نقل کدام گزینه است؟

۱. استفاده از گاری ۲. استفاده از حیوانات ۳. استفاده از تراموا ۴. پیاده روی

۲۱- در کدام مدل رشد یا کاهش نقش های منطقه ای و شهری تابعی از بخش پایه اقتصادی است؟

۱. مدل I.T.L.U ۲. مدل لآوری ۳. مدل جاذبه ۴. مدل دسترسی هنسن

۲۲- جنبش «نیو اوربانیزم» در مورد چه چیزی بحث می کند؟

۱. بکارگیری سنتی محله ها و شهرکهای قابل پیاده روی ۲. بکارگیری خیابانهای بزرگ و شهرکهای دارای خیابان
۳. بکارگیری سنتی محله و شهرکهای دارای خیابان ۴. احداث اتوبانها و خیابانهای بزرگ

۲۳- مسیر حرکت وسایل حمل و نقل عمومی بر اساس کدام گزینه می باشد؟

۱. میزان اتوبوس ۲. نوع اتومبیل ۳. میزان مسافر ۴. احداث جاده

۲۴- PRT مربوط به چه سیستم حمل و نقل می باشد؟

۱. خطوط اتوبوس سریع ۲. تاکسی های عمومی و خودروهای ون
۳. خطوط ریلی سبک ۴. خطوط مترو

۲۵- کدام گزینه از مشکلات بزرگ تاکسیرانی است؟

۱. نبود مسافر زیاد ۲. کرایه های پایین
۳. خودروهای مسافر کش فرسوده ۴. وجود خودروهای ون

۲۶- کدام گزینه به عنوان راهکار اصلی برنامه ریزی جهت حمل و نقل و توسعه شهری پایدار است؟

۱. حمل و نقل ریلی ۲. تاکسیرانی ۳. اتوبوس رانی ۴. مینی بوس رانی

۲۷- کدام گزینه باعث بوجود آمدن حومه های خوابگاهی شد؟

۱. تراموا ۲. مترو ۳. اتوبوس رانی ۴. تاکسی

۲۸- طراحی جاده تحت تاثیر چه عاملی قرار دارد؟

۱. شتاب دهی اتومبیل ۲. نوع اتومبیل ۳. مسایل مالی ۴. سیاست دولت

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰
عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/گد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۳۱۶۰۲۸ - جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۳۱۶۴۵۱ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۲۹- عملکرد رانندگی به چه عاملی بستگی دارد؟

- ۱. نوع اتومبیل
- ۲. چگونگی رانندگی
- ۳. چگونگی دریافت اطلاعات و نحوه استفاده از آن
- ۴. چگونگی جاده و ابتکار راننده

۳۰- هدف اصلی در طراحی جاده چیست؟

- ۱. احداث راه چند بانده
- ۲. احداث ایمن ترین و اقتصادی ترین راه
- ۳. احداث راه برای تمام مناطق شهری
- ۴. احداث راه برای تمام شهرها در روستاها