

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

سری سوال: یک ۱

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری

رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۲۱۶۰۲۸ - ، جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۲۱۶۴۵۱

۱- از نظر دکتر محمودی جغرافیدان ایرانی، حمل و نقل چگونه پدیده ای است؟

- ۰۱ اجتماعی - سیاسی  
۰۲ فرهنگی - اقتصادی  
۰۳ سیاسی - فرهنگی  
۰۴ اجتماعی - اقتصادی

۲- حرکت ترافیکی علاوه بر سطح کارایی سیستم حمل و نقل تابع کدامیک از عوامل زیر است؟

- ۰۱ نوع وسیله نقلیه  
۰۲ ماهیت عرضه و تقاضا  
۰۳ دسترسی به پارکینگ عمومی  
۰۴ مدیریت حمل و نقل عمومی

۳- شهرهای بزرگ در کشورهای پیشرفته و جهان سوم ، غالباً روزانه چند اوج ترافیک دارند؟

- ۰۱ ۲ اوج  
۰۲ ۳ اوج  
۰۳ ۲ الی ۳ اوج  
۰۴ ۳ الی ۴ اوج

۴- کدامیک از وسایل حمل و نقل از نظر خدمات جمع آوری و توزیع نسبت به بقیه از سطح بالایی برخوردار است؟

- ۰۱ وسیله شخصی  
۰۲ تاکسی  
۰۳ اتوبوس  
۰۴ سیستم ریلی

۵- از نرم افزارهای زیر، کدامیک در شبه سازی ترافیک کاربرد دارد؟

- ۰۱ GIS  
۰۲ TRANPLAN  
۰۳ TRANSYT  
۰۴ QRSIT

۶- به گره هایی که مسافرت از آن شروع و به آن پایان می یابد چه می گویند؟

- ۰۱ اتصالها  
۰۲ پارک سوار  
۰۳ دسترسی محلی  
۰۴ پایانه

۷- در فرایند سفر اگر مسافری از طریق مترو به ایستگاه شهر سفر کند کدامیک از فرایندهای زیر را طی نموده است؟

- ۰۱ فرایند انتقال  
۰۲ فرایند کشش خطی  
۰۳ فرایند توزیع مجدد  
۰۴ فرایند جمع شدن سفرها

۸- قابلیت دسترسی در کدامیک از راه ها و یا خیابانها بیشتر است؟

- ۰۱ خیابان های جمع کننده  
۰۲ شریانی های خیابانی  
۰۳ بزرگراهها  
۰۴ خیابان های محلی

۹- بر اساس سلسله مراتب دسترسی، خیابان شریانی ارتباط بین کدام راهها را برقرار می کنند؟

- ۰۱ خیابان های جمع کننده و پخش کننده  
۰۲ خیابان های محلی و جمع کننده  
۰۳ بزرگراه و خیابان های جمع کننده  
۰۴ بزرگراه و آزادراه

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری

رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۲۱۶۰۲۸ - جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۲۱۶۴۵۱

۱۰- جابجایی افراد و کالادر طول شبکه حمل و نقل شهری بیانگر کدام وظیفه می باشد؟

۱. دسترسی ۰۱  
۲. توزیع ۰۲  
۳. حرکت ۰۳  
۴. گرد اوری ۰۴

۱۱- به ملاحظات کلی که در رابطه با طراحی پارکینگ در نظر گرفته می شود چه می گویند؟

۱. ملاحظات پارکینگ ۰۱  
۲. سیاست های پارکینگ ۰۲  
۳. ساماندهی پارکینگ ۰۳  
۴. برنامه ریزی پارکینگ ۰۴

۱۲- تنظیم علائم ترافیکی و بهینه سازی مداوم طرح های زمان بندی جزء کدام یک از برنامه های زیر است؟

۱. کنترل ترافیک ۰۱  
۲. مهندسی ترافیک ۰۲  
۳. هم پیمایی ۰۳  
۴. خدمات حمل و نقل عمومی ۰۴

۱۳- سیستم هایی که سعی دارند مابین زیرساختها، وسایل نقلیه، و کاربران سیستم ارتباط برقرار سازند چه می نامند؟

۱. برنامه ریزی سیستم حمل و نقل ۰۱  
۲. مدیریت حمل و نقل پایدار ۰۲  
۳. سیستم حمل و نقل هوشمند ۰۳  
۴. مدیریت سیستم حمل و نقل ۰۴

۱۴- در فرآیند برنامه ریزی حمل و نقل، محدوده بندی ناحیه مورد مطالعه، حداقل چند درصد از سفرهای مادرشهر و نواحی اطرافش را پوشش می دهد؟

۱. ۷۰ درصد ۰۱  
۲. ۸۰ درصد ۰۲  
۳. ۸۵ درصد ۰۳  
۴. ۹۰ درصد ۰۴

۱۵- واحدهای تحلیلی که قادرند اطلاعات فعالیت سفرها و نظام حمل و نقل را به یک موقعیت مکانی - کالبدی پیوند دهند چه نام دارد؟

۱. محدوده ۰۱  
۲. بخش ۰۲  
۳. قطاع ۰۳  
۴. حلقه ۰۴

۱۶- در فرایندهای پیش بینی سنتی تقاضای سفر، به پیش بینی جایی که سفر به آن منتهی می شود چه می گویند؟

۱. تخصیص سفر ۰۱  
۲. تخصیص شبکه ۰۲  
۳. توزیع سفر ۰۳  
۴. تولید سفر ۰۴

۱۷- در کدام یک از روشهای زیر، از شاخص مقاومت که به آن فاکتور اصطکاکی می گویند استفاده می شود؟

۱. تحلیل طبقاتی ۰۱  
۲. مدل جاذبه ۰۲  
۳. رگرسیون خطی ۰۳  
۴. فاراتر ۰۴

۱۸- در این روش چندان به جهت سفر یا جاذبه و تولیدها توجهی نمی شود، و تنها سفر کل مبادله شده تشخیص داده می شود؟

۱. فاراتر ۰۱  
۲. مدل جاذبه ۰۲  
۳. روش تحلیلی نرخ سفر ۰۳  
۴. تحلیل طبقاتی ۰۴

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری

رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۲۱۶۰۲۸ - جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۲۱۶۴۵۱

۱۹- ابداع راه آهن، ترامو و اتوبوس برقی در شهرهای آمریکایی و اکثر شهرهای بزرگ جهان باعث شکل گیری کدام الگو شد؟

۱. خطی ۲. شعاعی ۳. قطاعی ۴. دایره ای

۲۰- مهمترین عاملی که قرن بیستم، حومه های طبقاتی را از بخش قدیمی شهر متمایز ساخت چه بود؟

۱. دسترسی به منابع آب ۲. گسترش صنایع  
۳. اتومبیل ۴. احداث بزرگراهها

۲۱- در کشورهای غربی علت نامگذاری حومه نشینی، به مرکانتیلیستی چیست؟

۱. نبود فعالیتهای تولیدی ۲. وابستگی به اتومبیل  
۳. تنوع مشاغل و فعالیتهای ۴. دستیابی به استانداردهای زندگی

۲۲- شهر بوستون نمونه بسیار جالبی برای کدام یک از فرم های شهری است؟

۱. استراتژی کاهش هزینه ۲. خط مشی مرکز ضعیف  
۳. استراتژی مرکز قوی ۴. استفاده کامل از خودرو شخصی

۲۳- ابتدایی ترین نوع حمل و نقل چیست؟

۱. اتومبیل ۲. گاری ۳. دوچرخه ۴. پیاده روی

۲۴- مدل جاذبه یک نمونه از این مدل است که سعی در ارزیابی تولید و جذب حرکت های ترافیکی دارد؟

۱. مدل های ایستا ۲. مدل سازی سیستم  
۳. مدل سازی تعامل بین سیستم ۴. مدل لاروی

۲۵- فرم اصلی این مدل است که دسترسی به اشتغال، عامل اصلی در تعیین مکان جمعیت می باشد؟

۱. مدل لاروی ۲. مدل دسترسی ۳. مدل جاذبه ۴. مدل هنس

۲۶- LRT علامت به اختصار کدام سیستم حمل و نقل است؟

۱. خطوط ریلی سبک ۲. تاکسی ون  
۳. خطوط اتوبوس سریع ۴. خطوط مترو زیر زمینی

۲۷- در کدامیک از شهرهای زیر احداث مترو زودتر اتفاق افتاد؟

۱. پاریس ۲. لندن ۳. برلین ۴. پکن

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری

رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۲۱۶۰۲۸ - جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۲۱۶۴۵۱

۲۸- به شاخصی ترکیبی که حاصل پارامتر موثر بر مسافر (سرعت) و پارامتر موثر بر بهره بردار سیستم (ظرفیت) چه می گویند؟

۱. ظرفیت مفید      ۲. ظرفیت مسیر      ۳. کارایی      ۴. بهروری

۲۹- انتخاب سرعت و مسیر ایمن در راه از جمله کدام فعالیت‌های راننده است؟

۱. هدایت      ۲. ناوبری      ۳. کنترل      ۴. اضطرار

۳۰- محدوده دید کاملاً واضح، حداکثر چند درجه است؟

۱. ۳ درجه      ۲. ۵ درجه      ۳. ۱۲ درجه      ۴. ۳۰ درجه

WWW.PNUNA.COM