

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

سری سوال: یک ۱

عنوان درس: زبان تخصصی

رشته تحصیلی / کد درس: مهندسی خودرو ۱۳۱۵۲۳۷

۱- ۲.۸۰ نمره
a) variation
b) operation
c) waste
d) apply

۲.۸۰ نمره
2-stationary= fixed
hazard= risk
make less=diminish
help=assist
advance=come or go forward
skid= slide side ways or forward

۲.۸۰ نمره
3-a) thread
b) agriculture
c) anti freeze
d) rotary
e) perevent
f) exclude

۲.۸۰ نمره
4-1-
T
F
2-
b
b
3-

فشرده تر و کمی سنگین تر از مشابه های ردیفی شان هستند ۷ موتورهای نوع

سیستم خنک کننده، روغن کاری، سوخت و احتراق

۲.۸۰ نمره
5- موتور خودروهای نخستین تنها یک سیلندر داشتند و لاستیک چرخ ها از آهن یا لاستیک نشده ساخته شده بودند. از آن زمان به بعد، موتور خودروها پیشرفته تر شده اند. خودروهای جدید راحت هستند و سریع حرکت می کنند. دانشمندان و طراحان خودرو برای افزایش بازدهی موتورهای درون سوز در تلاش اند. بازدهی یک موتور بتزینی تقریباً ۲۵ درصد است که با این وجود مطلوب نیست.

پمپ آب: جریان برقی خنک کننده در سیستم خنک کننده موتور از طریق پمپ آبی گریز از مرکز تضمین می شود. پمپ آب شامل بدنه، میله و پروانه می کند. مجموعه آب، بندها می باشد. نیروی گریز از مرکز پروانه می کند. سیال خنک کننده را از مخزن پائینی به مرکز بدنه پمپ می کشاند و آنرا به طرف بیرون می کشد. سپس آب از طریق سوراخ روی دیواره بدنه به مجرای خنک کننده بدنه سیلندر خارج می گردد.