



کد سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۱۲۰ تشریحی:

تعداد سوالات: تستی: ۵ تشریحی:

نام درس: ترمودینامیک

رشته تحصیلی / کد درس : مهندسی مکانیک گرایش جامدات ، مهندسی هوا فضا ، مهندسی مکانیک گرایش حرارت و سیالات ، مهندسی مکانیک - ساخت و تولید، راه آهن جویه ۱۳۱۵۰۱۹ مهندسی پزشکی بیومتریاال مهندسی خودرو- ۱۳۱۵۱۳۵

بارم هر سوال ۲/۸۰ می باشد.

جواب سوال ۱

$$T = T_{\text{sat}@1 \text{ MPa}} = 179.88^\circ\text{C} \quad (\text{Table A-5})$$

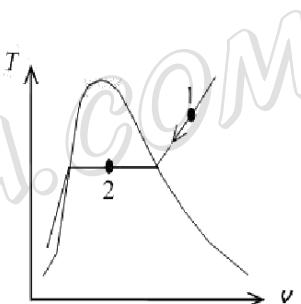
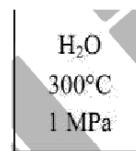
(c) The quality at the final state is specified to be $x_2 = 0.5$. The specific volumes at the initial and the final states are

$$\left. \begin{array}{l} P_1 = 1.0 \text{ MPa} \\ T_1 = 300^\circ\text{C} \end{array} \right\} v_1 = 0.25799 \text{ m}^3/\text{kg} \quad (\text{Table A-6})$$

$$\left. \begin{array}{l} P_2 = 1.0 \text{ MPa} \\ x_2 = 0.5 \end{array} \right\} v_2 = v_f + x_2 v_{fg} \\ = 0.001127 + 0.5 \times (0.19436 - 0.001127) \\ = 0.09775 \text{ m}^3/\text{kg}$$

Thus,

$$\Delta V = m(v_2 - v_1) = (0.8 \text{ kg})(0.09775 - 0.25799) \text{ m}^3/\text{kg} = -0.1282 \text{ m}^3$$





کد سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۱۲۰ تشریحی:

تعداد سوالات: تستی: ۵ تشریحی:

نام درس: ترمودینامیک

رشته تحصیلی / کد درس : مهندسی مکانیک گرایش جامدات ، مهندسی هوا فضا ، مهندسی مکانیک گرایش حرارت و سیالات ، مهندسی مکانیک - ساخت و تولید، راه آهن جویه ۱۳۱۵۰۱۹ مهندسی پزشکی بیومتریا مهندسی خودرو - ۱۳۱۵۱۳۵

جواب ۲

$$\frac{E_{in} - E_{out}}{\text{Net energy transfer by heat, work, and mass}} = \frac{\Delta E_{\text{system}}}{\text{Change in internal, kinetic, potential, etc. energies}}$$

$$Q_{in} - W_{b,out} = \Delta U = m(u_2 - u_1) \quad (\text{since KE} = \text{PE} = 0)$$

$$Q_{in} = m(u_2 - u_1) + W_{b,out}$$

The properties of steam are (Tables A-4 through A-6)

$$\left. \begin{array}{l} P_1 = 200 \text{ kPa} \\ T_1 = 200^\circ\text{C} \end{array} \right\} v_1 = 1.08049 \text{ m}^3/\text{kg}$$

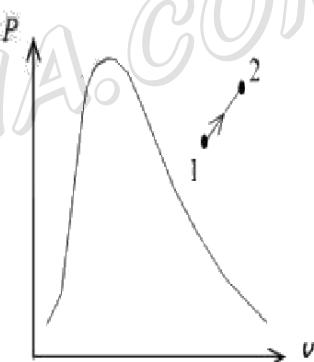
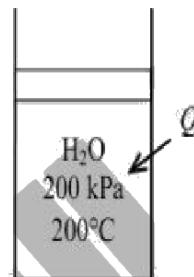
$$u_1 = 2654.6 \text{ kJ/kg}$$

$$m = \frac{V_1}{v_1} = \frac{0.4 \text{ m}^3}{1.08049 \text{ m}^3/\text{kg}} = 0.3702 \text{ kg}$$

$$v_2 = \frac{V_2}{m} = \frac{0.6 \text{ m}^3}{0.3702 \text{ kg}} = 1.6207 \text{ m}^3/\text{kg}$$

$$\left. \begin{array}{l} P_2 = 250 \text{ kPa} \\ v_2 = 1.6207 \text{ m}^3/\text{kg} \end{array} \right\} T_2 = 606^\circ\text{C}$$

$$u_2 = 3312.0 \text{ kJ/kg}$$



(b) The pressure of the gas changes linearly with volume, and thus the process curve on a P-V diagram will be a straight line. The boundary work during this process is simply the area under the process curve, which is a trapezoidal. Thus,

$$W_b = \text{Area} = \frac{P_1 + P_2}{2} (V_2 - V_1) = \frac{(200 + 250)\text{kPa}}{2} (0.6 - 0.4)\text{m}^3 \left(\frac{1 \text{ kJ}}{1 \text{ kPa} \cdot \text{m}^3} \right) = 45 \text{ kJ}$$

(c) From the energy balance we have

$$Q_{in} = (0.3702 \text{ kg})(3312.0 - 2654.6)\text{kJ/kg} + 45 \text{ kJ} = 288 \text{ kJ}$$



گد سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۱۲۰ تشریحی:

تعداد سوالات: تستی: ۵ تشریحی:

نام درس: ترمودینامیک

رشته تحصیلی / گد درس : مهندسی مکانیک گرایش جامدات ، مهندسی هوا فضا ، مهندسی مکانیک گرایش حرارت و سیالات ، مهندسی مکانیک - ساخت و تولید، راه آهن جویه ۱۳۱۵۰۱۹ مهندسی پزشکی بیومتریا مهندسی خودرو - ۱۳۱۵۱۳۵

جواب ۳

$$h_1 \cong h_{f@80^\circ\text{C}} = 335.02 \text{ kJ/kg}$$

$$h_2 \cong h_{f@20^\circ\text{C}} = 83.915 \text{ kJ/kg}$$

$$h_3 \cong h_{f@42^\circ\text{C}} = 175.90 \text{ kJ/kg}$$

$$\dot{m}_{\text{in}} - \dot{m}_{\text{out}} = \Delta \dot{m}_{\text{system}} \xrightarrow{\text{to steady}} = 0 \longrightarrow \dot{m}_1 + \dot{m}_2 = \dot{m}_3$$

Energy balance:

$$\underbrace{\dot{E}_{\text{in}} - \dot{E}_{\text{out}}}_{\substack{\text{Rate of net energy transfer} \\ \text{by heat, work, and mass}}} = \underbrace{\Delta \dot{E}_{\text{system}}}_{\substack{\text{Rate of change in internal, kinetic,} \\ \text{potential, etc. energies}}} \xrightarrow{\text{to steady}} = 0$$

$$\dot{E}_{\text{in}} = \dot{E}_{\text{out}}$$

$$\dot{m}_1 h_1 + \dot{m}_2 h_2 = \dot{m}_3 h_3 \quad (\text{since } \dot{Q} = \dot{W} = \Delta \text{ke} \cong \Delta \text{pe} \cong 0)$$

Combining the two relations and solving for \dot{m}_2 gives

$$\dot{m}_1 h_1 + \dot{m}_2 h_2 = (\dot{m}_1 + \dot{m}_2) h_3$$

$$\dot{m}_2 = \frac{h_1 - h_3}{h_3 - h_2} \dot{m}_1$$

$$\dot{m}_2 = \frac{(335.02 - 175.90) \text{ kJ/kg}}{(175.90 - 83.915) \text{ kJ/kg}} (0.5 \text{ kg/s}) = 0.865 \text{ kg/s}$$

جواب ۴

$$\text{COP}_{\text{HP,rev}} = \frac{1}{1 - T_L/T_H} \quad \text{COP}_{\text{HP}} = \frac{Q_H}{W_{\text{net,in}}} = \frac{1}{1 - Q_L/Q_H}$$



کد سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۵

نام درس: ترمودینامیک

رشته تحصیلی / کد درس : مهندسی مکانیک گرایش جامدات ، مهندسی هوا فضا ، مهندسی مکانیک گرایش حرارت و سیالات ، مهندسی مکانیک - ساخت و تولید، راه آهن جویه ۱۳۱۵۰۱۹ مهندسی پزشکی بیومتریا مهندسی خودرو - ۱۳۱۵۱۳۵

جواب ۵

$$\left. \begin{array}{l} P_1 = 350 \text{ kPa} \\ \text{sat.vapor} \end{array} \right\} \begin{array}{l} v_1 = v_g @ 350 \text{ kPa} = 0.52422 \text{ m}^3/\text{kg} \\ u_1 = u_g @ 350 \text{ kPa} = 2548.5 \text{ kJ/kg} \\ s_1 = s_g @ 350 \text{ kPa} = 6.9402 \text{ kJ/kg · K} \end{array}$$

$$\left. \begin{array}{l} P_2 = 200 \text{ kPa} \\ s_2 = s_1 \\ (\text{sat.mixture}) \end{array} \right\} \begin{array}{l} T_{2,A} = T_{\text{sat}@200 \text{ kPa}} = 120.2^\circ\text{C} \\ x_{2,A} = \frac{s_{2,A} - s_f}{s_g} = \frac{6.9402 - 1.5302}{5.5968} = 0.9666 \\ v_{2,A} = v_f + x_{2,A}v_{fg} = 0.001061 + (0.9666)(0.88578 - 0.001061) = 0.85626 \text{ m}^3/\text{kg} \\ u_{2,A} = u_f + x_{2,A}u_{fg} = 504.50 + (0.9666)(2024.6 \text{ kJ/kg}) = 2461.5 \text{ kJ/kg} \end{array}$$

The initial and the final masses are

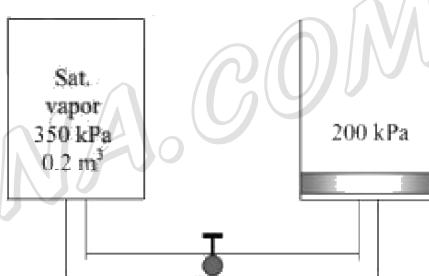
$$m_{1,A} = \frac{V_A}{v_{1,A}} = \frac{0.2 \text{ m}^3}{0.52422 \text{ m}^3/\text{kg}} = 0.3815 \text{ kg}$$

$$m_{2,A} = \frac{V_A}{v_{2,A}} = \frac{0.2 \text{ m}^3}{0.85626 \text{ m}^3/\text{kg}} = 0.2336 \text{ kg}$$

$$m_{2,B} = m_{1,A} - m_{2,A} = 0.3815 - 0.2336 = 0.1479 \text{ kg}$$

(b) The boundary work done during this process is

$$W_{b,out} = \int_1^2 P dV = P_B (V_{2,B} - 0) = P_B m_{2,B} v_{2,B}$$



Taking the contents of both the tank and the cylinder to be the system, the energy balance for this closed system can be expressed as

$$\underbrace{E_{in} - E_{out}}_{\substack{\text{Net energy transfer} \\ \text{by heat, work, and mass}}} = \underbrace{\Delta E_{\text{system}}}_{\substack{\text{Change in internal, kinetic,} \\ \text{potential, etc. energies}}}$$

$$-W_{b,out} = \Delta U = (\Delta U)_A + (\Delta U)_B$$

$$\dot{W}_{b,out} + (\Delta U)_A + (\Delta U)_B = 0$$

$$\text{or, } P_B m_{2,B} v_{2,B} + (m_1 u_1 - m_2 u_1)_A + (m_2 u_2)_B = 0$$

$$m_{2,B} h_{2,B} + (m_2 u_2 - m_1 u_1)_A = 0$$

Thus,

$$h_{2,B} = \frac{(m_1 u_1 - m_2 u_2)_A}{m_{2,B}} = \frac{(0.3815)(2548.5) - (0.2336)(2461.5)}{0.1479} = 2685.8 \text{ kJ/kg}$$

At 200 kPa, $h_f = 504.71$ and $h_g = 2706.3 \text{ kJ/kg}$. Thus at the final state, the cylinder will contain a saturated liquid-vapor mixture since $h_f < h_2 < h_g$. Therefore,

$$T_{2,B} = T_{\text{sat}@200 \text{ kPa}} = 120.25^\circ\text{C}$$