



تعداد سوالات : تستی : ۰ تشریحی : ۴

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ۰ تشریحی : ۱۲۰

سری سوال : یک ۱

عنوان درس : سازه های فولادی ۱

رشته تحصیلی / کد درس : مهندسی عمران، مهندسی عمران - سازه ۱۳۱۳۰۶۰

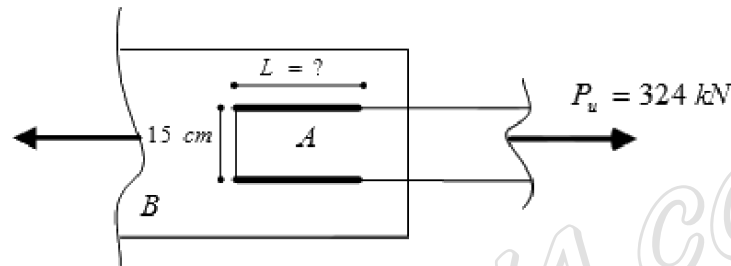
استفاده از ماشین حساب مهندسی ، کتاب درسی مجاز است

استفاده از منبع درسی (کتاب) ، مبحث نهم مقررات ملی ساختمان، جدول (اشتال) و ماشین حساب مهندسی مجاز میباشد.

نمره ۲،۱۰

۱- ورق های A و B در شکل زیر تحت نیروی نهایی کششی 324kN قرار دارند. مناسب ترین و اقتصادی ترین طول جوش در طرفین ورق A را محاسبه کنید. همچنین ضخامت لازم برای ورق A را تعیین کنید.

$$F_y = 2400 \text{ kg/cm}^2$$

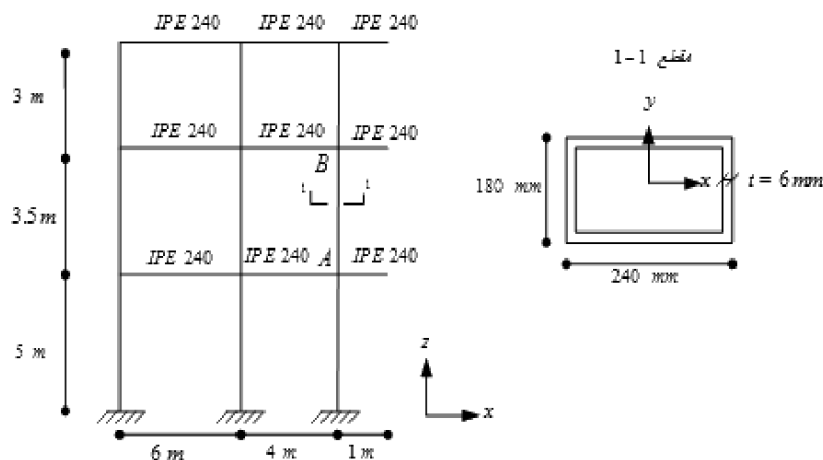


نمره ۳،۵۰

۲- به ستون AB که در قاب خمشی شکل زیر واقع است، نیروی محوری فشاری برابر با 800kN وارد می شود. کفایت ستون AB برای تحمل این نیروی فشاری را بررسی نمایید. تمام ستونهای قاب از مقطع قوطی طبق شکل زیر و تمام تیرهای قاب از مقطع IPE240 هستند. قاب عمود بر صفحه، دارای مهاربندی است.

$$F_y = 2400 \text{ kg/cm}^2$$

$$E = 2 \times 10^6 \text{ kg/cm}^2$$





تعداد سوالات : تستی : ۰ تشریحی : ۴

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ۰ تشریحی : ۱۲۰

سری سوال : ۱ یک

عنوان درس : سازه های فولادی 1

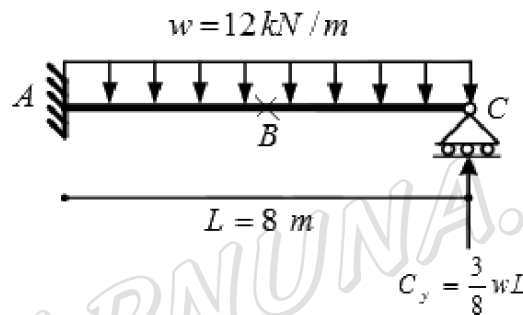
رشته تحصیلی / کد درس : مهندسی عمران، مهندسی عمران - سازه ۶۰۶۰۱۳۱۳

نمره ۴.۲۰

۳- اگر برای عضو سازه ای AC از مقطع IPE240 استفاده شود:

الف: کفایت این مقطع برای تحمل لنگر خمشی موجود در قسمت های مختلف تیر شکل زیر را کنترل نمایید.
ب: در صورت عدم کفایت این مقطع در قسمت هایی از تیر، مکان و طول این قسمت ها را مشخص نمایید و برای آنها ورق تقویتی لازم با ضخامت 8 میلیمتر طراحی کنید. تیر در وسط دهانه (نقطه B) دارای مهار برای کمانش جانبی است. در طراحی تیر تقویت شده، مقاومت نهایی مقطع مرکب را $0.75 M_p$ در نظر بگیرید. مقدار واکنش تکیه گاهی C در شکل داده شده است.

$$F_y = 2400 \text{ kg/cm}^2$$

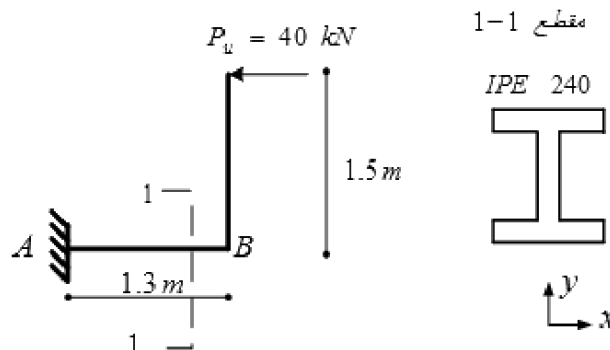


نمره ۴.۲۰

۴- برای عضو سازه ای AB، از مقطع IPE240 استفاده شده است. کفایت ظرفیت این مقطع را برای تحمل بار وارده کنترل نمایید.

$$F_y = 2400 \text{ kg/cm}^2$$

$$E = 2 \times 10^6 \text{ kg/cm}^2$$





تعداد سوالات: تستی: -- تشریحی: 4

نام درس: سازه های فولادی 1

رشته تحصیلی/ کُد درس: مهندسی عمران - عمراه سازه - 1313060

مجاز است.

استفاده از:



حالت حدی کمانش پیچشی - جانبی:

چون $L_p < L_b < L_r$ مقدار ظرفیت اسمی خمشی از رابطه 4-5-2-10 بدست می آید و در نتیجه نیاز به تعیین C_b در هر دو قسمت طول مهارنشده است. نقاط 'A'، 'B' و 'C' بیانگر یک چهارم، یک دوم و سه چهارم طول AB و نقاط 'A'، 'B' و 'C' بیانگر یک چهارم، یک دوم و سه چهارم طول BC هستند. برای ناحیه AB، مقادیر لنگر، C_b و ظرفیت خمشی عبارتند از:

$$\left. \begin{aligned} M_{A'} &= M(x=1m) = -42 \text{ KN.m} \\ M_{B'} &= M(x=2m) = 0 \\ M_{C'} &= M(x=3m) = 30 \text{ KN.m} \\ M_{\max-AB'} &= M_A = 96 \text{ KN.m} \end{aligned} \right\} \rightarrow C_b = 2.63 \rightarrow M_n = C_b \left[M_p - (M_p - 0.7F_y S_x) \left(\frac{L_b - L_p}{L_r - L_p} \right) \right] = 156.97 \text{ KN.m} > M_p$$

$$\rightarrow M_n = M_p = 83 \text{ KN.m} \rightarrow M_c = \phi_b M_n = 0.9 \times 83 = 74.7 \text{ KN.m}$$

برای ناحیه BC، مقادیر لنگر، C_b و ظرفیت خمشی عبارتند از:

$$\left. \begin{aligned} M_{A''} &= M(x=5m) = 54 \text{ KN.m} \\ M_{B''} &= M(x=6m) = 48 \text{ KN.m} \\ M_{C''} &= M(x=7m) = 30 \text{ KN.m} \\ M_{\max-AB''} &= M_{A''} = 54 \text{ KN.m} \end{aligned} \right\} \rightarrow C_b = 1.17 \rightarrow M_n = C_b \left[M_p - (M_p - 0.7F_y S_x) \left(\frac{L_b - L_p}{L_r - L_p} \right) \right] = 69.58 \text{ KN.m} < M_p$$

$$\rightarrow M_c = \phi_b M_n = 0.9 \times 69.58 = 62.6 \text{ KN.m}$$

بنابراین با توجه به مقادیر بیشینه لنگرهای موجود در نواحی AB و BC، قسمت BC نیاز به تقویت ندارد اما قسمت AB لازم است با ورق تقویت شود. با مساوی قرار دادن معادله لنگر و ظرفیت خمشی در قسمت AB، محل قطع تنوریک ورق تقویتی مشخص می شود:

$$M(x) = -96 + 60x - 6x^2 = -74.7 \rightarrow x = 0.37 \text{ m} = 37 \text{ cm}$$

مقدار لنگر مقاوم مورد نیاز که ورق باید تامین کند:

$$M_{req} = 96 - 74.7 = 21.3 \text{ KN.m} = Z_{PL} F_y \frac{0.75 M_p}{M_p} \rightarrow Z_{PL} = 118.3 \text{ cm}^3$$

$$Z_{PL} \cong A_p d = A_p \times 24 \rightarrow A_p = 4.93 \text{ cm}^2$$

با توجه به ضخامت بال مقطع، با فرض ضخامت 8 میلیمتر برای ورق، عرض ورق تقویتی خواهد بود: $b = 6.16 \text{ cm}$. بنابراین از دو ورق $PL65 \times 8 \text{ mm}$ بالا و پایین تیر استفاده می کنیم. با فرض جوش فقط در طرفین ورق، طول ورق تقویتی خواهد بود:

$$L_{PL} = 37 + 6.5 = 43.5 \text{ cm} \rightarrow PL500 * 65 * 8$$