



زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۱۲۰ تشریحی: ۵

سری سوال: ۱ یک

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: مکانیک سنگ

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۲۰۶۷

امتیاز	توصیف
۳۰	دیواره سخت؛ سطوح بسیار ناهموار با گسترش محدود
۲۵	دیواره سخت؛ سطوح نسبتاً ناهموار؛ بازشدگی کمتر از ۱ میلی‌متر
۲۰	دیواره نرم؛ سطوح نسبتاً ناهموار؛ بازشدگی کمتر از ۱ میلی‌متر
۱۵	سطح هموار، یا پر شده از پودر سنگ یا بازشدگی ۱ تا ۵ میلی‌متر؛ درزهای بیش از چند متر گسترش یافته‌اند
۱۰	درزهای باز پوشیده با بیش از ۵ میلی‌متر پودر سنگ یا بازشدگی بیش از ۵ میلی‌متر؛ درزهای بیش از چند متر گسترش یافته‌اند

امتیاز	شرایط عمومی	نسبت فشار آب درزه به تنفس اصلی بزرگ‌تر	میزان آب ورودی در هر ۱۰ متر از طول تونل (L/min)
۱۵	کاملاً خشک	•	بدون جریان
۱۰	نمدار	+/-+/۱	<۱۰
۷	مرطوب	+/-+/۲	۱۰-۲۵
۴	خیس	+/-+/۵	۲۵-۱۲۵
۰	جاری	>+/۵	>۱۲۵

RMR	بر اساس مجموع امتیازها با توجه به جداول	ردیف	توصیف توده‌ی سنگ
۸۱-۱۰۰		I	سنگ بسیار خوب
۶۱-۸۰		II	سنگ خوب
۴۱-۶۰		III	سنگ قابل قبول
۲۱-۴۰		IV	سنگ ضعیف
۰-۲۰		V	سنگ بسیار ضعیف



سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: مکانیک سنگ

رشته تحصیلی/گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۲۰۶۷

استفاده از ماشین حساب مهندسی محظوظ است

$$1- \frac{45 + \phi}{2} = 90 - 30 \Rightarrow \phi = 30^\circ$$

نمره ۳۰۰

$$\sigma_1 = q_u + \sigma_3 \times \tan^2(45 + \frac{\phi}{2}) \Rightarrow \sigma_1 = 40 + 3\sigma_3$$

$$\sigma_1 = 40 + 3 \times 5 = 55 Mpa$$

نمره ۲۵۰

صفحات ۷۰ تا ۷۳ منبع درسی

نمره ۳۰۰

$$-۲ P_0 = \gamma_w \times h = 62.42 \times 3000 = 187260 psf = 1300.42 psi$$

$$P_{c1} = 710 + P_0 = 2010.42 psi$$

$$P_{c2} = 110 + P_0 + 100 = 1510.42 psi$$

$$T = P_{c1} - P_{c2} = 500 psi$$

$$\sigma_{hmin} = P_s = 110 + P_0 = 1410.42 psi$$

$$\sigma_\theta = P_{c1} - T = 1510.42 psi$$

$$\sigma_{hmax} = 3\sigma_{hmin} - \sigma_\theta = 2720.84 psi$$

$$-۴ P_w = \frac{S_j}{\tan \phi_j} + \sigma_3 + (\sigma_1 - \sigma_3)(\sin^2 \psi - \frac{\sin \psi \cos \psi}{\tan \phi_j})$$

نمره ۲۵۰

$$\psi = 90 - 65 = 25^\circ$$

$$\sigma_1 = \gamma \times h = 20 \times 600 = 12000 Kpa = 12 Mpa \Rightarrow$$

$$10 = \frac{1}{\tan 35} + \sigma_3 + (12 - \sigma_3)(\sin^2 25 - \frac{\sin 25 \times \cos 25}{\tan 35}) \Rightarrow \sigma_3 = 9.5 Mpa$$

۵- فصل ۲ ص ۲۴-۱۷۶

نمره ۳۰۰

$$I_s = \frac{P}{D^2}$$

امتیاز	شاخص بار نقطه ای (MPa)	مقاومت تراکمی تک محوری (MPa)
۱۵		
> ۲۵۰		
> ۱۰		

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: مکانیک سنگ

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۲۰۰۶۷

۱۲	۱۰۰-۲۵۰	۴-۱۰
۷	۵۰-۱۰۰	۲-۴
۴	۲۵-۵۰	۱-۲
۲	۱۰-۲۵	استفاده نکنید
۱	۳-۱۰	استفاده نکنید
۰	<۳	استفاده نکنید

امتیاز	RQD (%)
۲۰	۹۰-۱۰۰
۱۷	۷۵-۹۰
۱۳	۵۰-۷۵
۸	۲۵-۵۰
۳	<۲۵

امتیاز	فاصله داری درزه (m)
۲۰	>۲/۰
۱۵	۰/۶-۲/۰
۱۰	۰/۲-۰/۶
۸	۰/۰۶-۰/۲
۵	<۰/۰۶

امتیاز	تصویف
۳۰	دیواره سخت؛ سطوح بسیار ناهموار با گسترش محدود
۲۵	دیواره سخت؛ سطوح نسبتاً ناهموار؛ بازشدگی کمتر از ۱ میلی متر
۲۰	دیواره نرم؛ سطوح نسبتاً ناهموار؛ بازشدگی کمتر از ۱ میلی متر



زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ۰۰ تشریحی : ۱۲۰

تعداد سوالات : تستی : ۰۰ تشریحی : ۵

عنوان درس : مکانیک سنگ

رشته تحصیلی / کد درس : مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۲۰۶۷

۱۰	سطوح هموار؛ یا پرشده از پودر سنگ به ضخامت ۱ تا ۵ میلی متر، یا بازشدگی ۱ تا ۵ میلی متر؛ در زه ها بیش از چندمترا گسترش یافته اند
+	در زه های باز پرشده با بیش از ۵ میلی متر پودر سنگ یا با بازشدگی بیش از ۵ میلی متر؛ در زه ها بیش از چند مترا گسترش یافته اند.

میزان آب ورودی در هر ۱۰۰ امتر از طول تونل (L / min)	نسبت فشار آب درزه به تنش اصلی بزرگ تر	شرایط عمومی	امتیاز
بدون جریان	.	کاملا خشک	۱۵
<۱۰	۰/۰-۰/۱	نمدار	۱۰
۱۰-۲۵	۰/۱-۰/۲	مرطوب	۷
۲۵-۱۲۵	۰/۲-۰/۵	خیس	۴
>۱۲۵	>۰/۵	جاری	+

فعالیت	تونل سازی	امتیازدهی برای پی سازی	امتیازدهی برای ارزیابی تاثیر سوگیری بر روی
بسیار مناسب	.	.	+
مناسب	-۲	-۲	-۲
به خطر	-۵	-۵	-۷
نامناسب	-۱۰	-۱۰	-۱۵
بسیار نامناسب	-۱۲	-۱۲	-۲۵

RMR	تصویف توده سنگ	رد
براساس مجموع امتیازها با توجه به جداول		
۸۱-۱۰۰	سنگ بسیار خوب	I
۶۱-۸۰	سنگ خوب	II
۴۱-۶۰	سنگ قابل قبول	III
۲۱-۴۰	سنگ ضعیف	IV

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰  
تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰  
تشریحی: ۵

عنوان درس: مکانیک سنگ

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۲۰۰۶۷

۰-۲۰

سنگ بسیار ضعیف

V